Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/noticiasobrelare00merc_71

NOTICIA

Sobre la República de Centro—América y la comunicacion oceanica por el istmo de Nicaragua, publicada en 1835 en varios diarios de Europa y de Norte-América.

LA antigua Capitanía Jeneral de Guatemala forma al presente la República de Centro-América.

Esta parte del nuevo continente, tan mal conocida por los españoles, a pesar de haberla dominado tres siglos, y hasta el dia todavia ménos por las otras naciones; es el punto mas *interesante del mundo entero*, así por su situacion geográfica, como por la riqueza y variedad de sus productos.

Tan hermoso pais está situado entre los dos océanos, y las repúblicas de Méjico y Colombia. Se halla entre los 8 y los 18.° grados de latitud setentrional. Tiene mas de 600 leguas de largo, y sobre 40 a 120 de ancho del océano Atlántico al Pacífico. Se le dan de 26 a 36,000 leguas cuadradas de superficie; mas sin ninguna especie de datos exactos. Sus costas sobre los dos océanos tienen mas de 1500 leguas de largo, y están cubiertas de hermosas maderas de construccion, de tinte, y de marquetería.

Sus puertos son numerosos y poco frecuentados: los principales en el océano Atlántico son Matina, San Juan de Nicaragua del Norte, Bew-Tields, Trujillo, Omoa, Livingston, &.ª En el Pacífico Punta de Arenas, San Juan de Nicaragua del Sur, la Union, la Libertad, Acajutla, Istapan. &.ª Muchos de estos puertos, son de una muy grande capacidad y tambien de fácil defensa, ventajas de que carece la República de Méjico en el mar de las Antillas.

Los Andes que recorren Centro-América del S. E. al N. O. ofrecen por la variedad de su elevacion progresiva y de su temperatura, todas las producciones de las rejiones templadas y tropicales, y en todas partes se encuentran hermosos rebaños de ganado y una fertilidad de tierra admirable.

Las minas de fierro, de cobre, de plata, de oro, &.ª son ricas y numerosas: las de fierro de Metapan proveen de este metal a la República, y las de plata, situadas en los Estados del Salvador, Honduras, y Nicaragua, lo mismo que las de oro de Costarica, dan prósperos resultados aunque se trabajan con grande ignorancia.

Todas estas riquezas han sido poco o nada esplotadas hasta ahora a causa del celo espantadizo del Gobierno español, que conociendo que esta parte de sus posesiones en América era el lado

débil, o por decirlo mejor, la puerta de ellas, puso todo cuidado en conservar este pais enteramente aislado de la Europa. A este propósito, se contentó con la conquista de los indios de la costa del Norte que ha quedado inhabitada, y de un axceso dificil. Toda la poblacion ha sido puesta en la del Sur al frente de la China, cubriendo el interior del pais de conventos, cuyos monjes vijilaban cuidadosamente la poblacion, y la conservaban unida a la España por la ignorancia y el fanatismo.

Tal era la situacion de este hermoso pais en 1524 hasta el 15 de Setiembre de 1821 que siguió el gran movimiento de independencia del continente americano.

Influidos por el ejemplo de los Estados-Unidos del Norte, cuyas instituciones han adoptado despues, fortificaron su independencia en 1824 y formaron una República federal, que tomó el nombre de *República de Centro-América*, y se compone de cinco Estados; asaber: Guatemala, el Salvador, Honduras, Nicaragua y Costarica.

El Estado de Nicaragua es el único punto donde se vé enteramente cortada la cadena de los Andes, que recorre las dos Américas. Esta circunstancia es de una inmensa ventaja para facilitar por un canal oceanico las comunicaciones entre la Europa, y las costas occidentales del Asia.

En vano es que la Rusia intente abrirse un camino para la India por la Persia y el Ejipto, o por el istmo de Suez. Estas comunicaciones mediterráneas, jamas podrán servir, sino para la correspondencia y las mercaderías de mucho valor y de poco volúmen. Las otras, de una utilidad mas grande y jeneral, tales como el algodon, el añil, el azucar, el café, el thé, &ª continuarán siguiendo la ruta que les tiene trazada el descubrimiento de los cabos de Buena-esperanza, y de Hornos, no obstante la dilacion y peligro de semejante navegacion, como tambien lo dificil que son las arribadas.

A la América, a esta tierra tan rica en lo futuro, situada al occidente de la Europa y al oriente del Asia, está reservado mudar el viaje actual del comercio europeo, con la parte occidental de las costas del nuevo continente, y las de la Asia sobre el gran océano.

Ya dos Repúblicas, la de Centro-América y la de Nueva-Granada, han sabido apreciar las ventajas de su posicion geográfica, autorizando a sus respectivos Gobiernos a que principien en Europa las negociaciones para poner en ejecucion la comunicacion oceanica; la primera por el istmo de Nicaragua, y la segunda por el de Panamá.

La ausencia absoluta de los Andes en el Estado de Nicaragua perteneciente, como ya hemos dicho, a la República de Centro-América; la superficie igual de su suelo tan admirable por su feracidad· los lagos de Managua y de Nicaragua, cuya extension

y profundidad permiten dar sobre aquel punto al canal las dimensiones que se quieran para la travesía de embarcaciones de todos tamaños; la comunicacion de dichos lagos entre sí, de los cuales, el primero está a 6 leguas, y el segundo a 9 del Pacífico y que desaguan en el Atlántico por el rio de San Juan formando del excedente de sus aguas, la proximidad de los dos mares; la gran cantidad de materiales de construccion que se encuentran allí, como es la madera, la piedra, el ladrillo, así como la multitud de operarios que ofrecen los pueblos vecinos y laboriosos de Honduras y Costárica; la abundancia de víveres y su baratura, como son la carne, el trigo y legumbres; la salubridad jeneral del pais, cuya variada temperatura permite todos los cultivos de las rejiones templadas y las tropicales; la belleza y la seguridad de los puertos de San Juan y Blow-Tields en el Atlántico, y el Realejo, y la Union en el Pacífico, los cuales podrian servir en ambos mares de embocadura al canal y contener una gran cantidad de buques con toda comodidad; tales son las ventajas que presenta el istmo de Nicaragua para establecer la union de los dos océanos, de preferencia a todo otro punto de los indicados en el continente americano por Mr. Humboldt.

El istmo de Panamá habia llamado primero la atencion para ejecutar la comunicacion oceanica; pero la elevacion que en este punto conservan, aun los Andes, cuya base es de roca; la poca agua y la rápida corriente del rio; la naturaleza del terreno; su elevacion sobre el nivel del mal; y su inclinacion demasiado pendiente hácia los dos mares; la poblacion poco numerosa, y la escasez de víveres en las provincias de Panamá y de Veraguas; la poca profundidad del golfo de Panamá que obliga a fondear los buques a una larga distancia de la Ciudad, a causa del flujo de las maréas, que es de 10 a 12 pies en estos parajes, exijiria la prolongacion del canal de 2 a 3 millas por lo menos dentro de la mar, y la construccion de un puerto artificial como el de Chevbourgo en Francia, tales son las dificultades inmensas y extraordinariamente dispendiosas que la naturaleza presenta para abrir una comunicacion oceanica por el istmo de Panamá, sobre todo para la travesía de buques mayores.

Así como el istmo de Suez, el de Panamá no se manifiesta aparente sino para la apertura de un camino de fierro; útil tan solo a las localidades por donde se efectúe, y no a la Europa, Asia y aun la América, cuyo comercio continuará por la ruta de los cabos de Buena-esparanza y Hornos, apesar de lo largo y peligroso de la navegación tan molesta para el casco y aparejos de los buques como para las tripulaciones. Presentaría ademas semejante empresa la dificultad de convinar con exactitud el trasporte de las mercaderías en los dos océanos; por los gastos que traeria consigo su trasbordo y tránsito; por los derechos de comision y almacenaje; por la pérdida de tiempo y las averías ocasionadas en todas

estas operaciones; y en fin, por la necesidad absoluta de ocurrir a consignatarios.

Estos obstáculos, estas pérdidas de tiempo, y estos gastos para el comercio, desaparecen con una comunicacion oceanica por el istmo de Nicaragua que permitiria a los buques que saliesen de Europa, traer a su destino sus cargamentos tal como los hubiesen recibido a su salida.

Las ventajas de una comunicacion oceanica al travez del nuevo continente son incalculables. Esta empresa la reclama la civilizacion actual, el interes de la humanidad, y su ejecucion interesa eminentemente al hombre de estado, y al físico geógrafo, siendo sus principales consecuencias.

1.ª Resolver el gran problema de comunicacion oceanica llamado por Colon en sus cartas a Carlos V. *El secreto del Estrecho.*

2.ª Establecer en el Estado de Nicaragua, centro del nuevo mundo un gran foco de órden, de luces y de prosperidad, cuya influencia se haria sentir en todo el continente americano y en el comercio entre la Europa, la Asia, y la América.

3.ª Consecuencias para la Europa y la América de esta influencia política y comercial en el nuevo continente.

4.ª Consecuencias políticas y comerciales para la Europa y la América de la facilidad de comunicarse con la Asia.

5.ª Influencia de la civilizacion de la costa occidental de la América en la Polinesia, la China y el Japon, para quienes la lengua de tierra que separa los dos mares es despues de algunos siglos el baluarte de la independencia (*Humboldt, Lib.* 1.° *Cap.* 2.°)

6.ª Ventajas para la Rusia de la comunicacion oceanica por el continente americano, que le acercaria a Europa en mas de dos mil leguas y por una ruta fácil y segura sus posesiones de Nortka. Sund en la Rusia Americana (*Humboldt, Lib.* 1.° *Cap.* 2 °)

7.ª Evitar al comercio la navegacion lenta y costosa de los cabos de Buena-esperanza y Hornos en la India por la parte occidental de la América, la Polinesia, la China y el Japon (*Humboldt Lib.* 1.° *Cap.* 2 °)

8.ª Aumento del comercio de la Europa derivado de la facilidad de las comunicaciones.

9.ª Explotacion de las ricas minas de fierro, de cobre, de plata, &. de Centro-América.

10.ª Gran depósito de las producciones de la India, de Java, de la China y del Japon, así como de la América y de la Europa en un punto céntrico y universal.

11.ª El comercio de la peleteria de la costa de Nord-rest de la América se hará mas fácil en la Europa y la China.

12.ª Facilitar la pesca de la ballena y del cetáceo, de tan alta importancia, y siempre en aumento para el comercio, que se ve obligado para ir a aquellos lugares a hacer una navegacion de

mas de 5000 leguas marinas (*Humboldt. Lib.* 4.° *Cap.* 10).

13.ª Grandes ventajas que presenta el Estado de Nicaragua. y aun toda la república de Centro-América para formar establecimientos de agricultura de artículos coloniales que podian ser cultivados facilmente por los indíjenas, lo que es de una grande utilidad despues que se haya acordado, como debe acordarse, la libertad a los negros en las colonias européas.

14.ª Facilidades que presenta tambien la situacion geográfica de Nicaragua para formar establecimientos en sus costas para la pesca de la ballena y del cetáceo.

15.ª Seguridades y garantías que obtiene el comercio con el establecimiento de un gran depósito de producciones de Europa, Asia y América en el centro del nuevo continente.

16.ª Importancia de la situacion geográfica de Centro-América bañada por los dos mares, y casi a la misma distancia de Canton y Calcuta, que de Bordeaux y Amburgo.

17.ª Podrán venir buques pequeños de Europa al Pacífico y a las costas de Asia por este nuevo camino casi enteramente marcado entre los trópicos, y en el cual no tendrian quizá otros peligros que correr, que los de las costas de Europa. Esta facilidad de comunicaciones tendria una influencia poderosa en el comercio con la América, la Polinesia y la Asia, ademas de la civilizacion de estos paises.

18.ª A estas ventajas es necesario añadir la facilidad de hacer víveres al atravesar el continente americano sin perder tiempo, y mucho mas baratos que en Europa, lo que hace que a igual tonelage, se aumentaria la cantidad de mercaderías que los buques que siguen esta ruta podrian tomar, utilizando así el lugar ocupado en la bodega por los víveres necesarios a un largo viaje durante el cual, en lugar de las arribadas poco hospitalarias y muy dispendiosas de los cabos de Buena-esperanza y Santa Helena, encontrarian en la nueva ruta las de las Azores, Canarias, islas del Cabo-verde, Antillas, Centro-América, la costa occidental de Méjico, la costa Nord-rest de América, Otaití, Manila, Java, &. Hay otras muchas en las islas de la Polinesia habitadas por pueblos jeneralmente pacíficos, y tan solo visitados por los buques que se entregan a la pesca de la ballena, o al comercio de la peletería.

19.ª El istmo de Nicaragua seria un punto de arribada mucho mejor que los cabos de Buena-esperanza y Santa Helena.

20.ª El Canal de Nicaragua daria a la Europa, la facilidad de formar, a ejemplo de la Inglaterra y los Estados Unidos establecimientos en las numerosas islas de la Polinesia, en el tránsito de la Europa y la India, en la China y en el Japon, tanto para facilitar las comunicaciones comerciales, como para la pesca de la ballena y el comercio de la peletería.

21.ª Los lagos de Nicaragua y Managua ofrecerian la inapre-

ciable ventaja de puertos inmensos y seguros en el centro de la tierra firme.

22.ª La ejecucion del Canal de Nicaragua acercará a los pueblos mas distantes unos de otros y los uniria por los lazos indisolubles del mútuo interes. La revolucion que la comunicacion oceanica causará en el comercio, igualará por lo menos, a la del descubrimiento del Cabo de Buena-esperanza. La gloria de la ejecucion de esta empresa será inmensa y eterna, como sus resultados. Estos han sido apreciados por S. M. el Rey de los Paises Bajos, cuya perspicacia y jenio previsor son buenos jueces en semejante materia. El Gobierno de los Paises Bajos ha enviado cerca del de Centro-América un Ministro Plenipotenciario, con el fin de asegurarse de las condiciones con que esta República permitiria la apertura de una comunicacion oceanica en su territorio y de las garantías que ofrece, por los capitales empleados en ella. Al efecto se decretaron por el Congreso de Centro-América, y se aprobaron por la Asambléa de Nicaragua las bases de la contrata, siendo las seguridades y garantías que dá la República tan completas como es posible y de un valor mucho mas considerable que el capital pedido; pero los embarazos en que ha estado el Gobierno de Centro-América se opusieron a que tuviera efecto la contrata con el Ministro Plenipotenciario de S. M. el Rey de los Paises Bajos.

Estas ventajas de tan alta importancia son independientes de las muy particulares y especiales acordadas por el mismo decreto del Congreso, a la Compañia que se encargue de esta empresa *tan facil en su ejecucion como inmensa en sus resultados.*

Desgraciadamente esta obra, la mas grande y la mas útil del siglo, considerada bajo el aspecto de la felicidad y prosperidad de las naciones, asi como del progreso de las ciencias, de las artes, y de la civilizacion, ha quedado hasta ahora sin ejecucion y llama altamente la atencion de Centro-América. (*)

S. Salvador 20 de Enero de 1843.

SANTIAGO MERCHER.

(*) En este escrito se han omitido los incalculables bienes que ha de recojer Centro—América porque ha sido escrito esclusivamente para Europa.

Imprenta del Estado.